



# LA PIRATERIA

## Origen de la Piratería



## Definición y tipificación



## Antecedentes



Podríamos afirmar entonces desde el punto de vista del derecho internacional que, los actos de violencia en contra de naves o aeronaves, especialmente aquellos ocurridos en puerto o jurisdicción de un Estado, no son considerados por las leyes internacionales como actos de piratería propiamente, sino como actos de robo a mano armada contra buques. **(OMI, 2013, Resolución A.1025 (26)).**

**PIRATAS**

**Vs**

**CORSARIOS**



La economía mundial inició una lenta recuperación a causa del desigual crecimiento de las economías desarrolladas y de la desaceleración de los países en desarrollo y de las economías en transición.

En **2014**, el **producto interior bruto (PIB)** mundial se incrementó en un solo **2,5%**, un poco más que el **2,4%** de **2013**. Mientras tanto, el comercio mundial de mercancías creció un **2,3%**, sin alcanzar el **2,6%** de **2013**, y por debajo de los niveles anteriores a la crisis.



Las estimaciones preliminares de la **UNCTAD** indicaban que el tráfico marítimo mundial creció un **3,4%** en **2014**, tasa igual a la de **2013**. El volumen aumentó en **300 millones de toneladas**, llevando el total a **9.840 millones de toneladas**.

Estos resultados se explicaban por una serie de acontecimientos, entre los que destacan:

- a) Una desaceleración de las grandes economías emergentes;
- b) Una disminución de los precios del petróleo y nuevos aumentos de la capacidad de refinación; y
- c) Una recuperación lenta y desigual de las economías avanzadas.

Se espera que el **PIB** mundial, el comercio de mercancías y el transporte marítimo sigan creciendo en lo que queda de **2018** a un ritmo moderado, aunque las perspectivas siguen siendo inciertas y están sujetas a muchos riesgos.



Durante los **12 meses** anteriores al **1 de enero de 2015**, la flota mundial creció un **3,5%**, la menor tasa de crecimiento anual en más de un decenio. En total, a principio de ese año, la flota comercial mundial estaba formada por **89.464 buques**, con un tonelaje total de **1.750 millones de toneladas de peso muerto**.

Por primera vez desde que culminó el ciclo de construcción de buques, el promedio de edad de la flota mundial aumentó ligeramente durante **2014**. Dado que se entregaron menos buques recién construidos, a lo que hay que sumar una menor actividad de desguace, el nuevo tonelaje dejó de compensar el envejecimiento natural de la flota.



UNCTAD en su informe del **2017** menciona que, **más del 80% del comercio mundial de mercancías se realiza por mar, por lo que el transporte marítimo sigue siendo la espina dorsal del comercio internacional y la globalización.**

Según el Centro de Información de Piratería del IMB (*International Maritime Bureau*) las cuatro regiones del mundo donde existe un elevado riesgo de sufrir actos de piratería son:

- La zona del estrecho de Malaca.
- El cuerno de África / Costa Somalí.
- La zona del delta del Níger.
- El Caribe y el canal de Panamá.

Consejo de Seguridad de las NNUU aprobó las **Resoluciones 1814, 1816, 1838, 1846 y 1851** del año 2008.

Autorización para escoltar los buques del **Programa Mundial de Alimentos de la FAO.**



Desde entonces, han sido varias las operaciones antipiratería puestas en marcha en la zona, implicando a un gran número de países y presencia aeronaval. La más importante para la **UE** ha sido la **Operación ATALANTA**, lanzada en diciembre de **2008** y que al día de hoy todavía continúa.

El mandato de la misión es:

- Proteger los buques del Programa Mundial de Alimentos;
- La detención, prevención y represión de los actos de piratería y robos con armas;
- La protección de buques vulnerables y;
- Contribuir al control de las actividades de pesca.

= Attempted Attack    = Boarded    = Fired upon    = Hijacked    = Suspicious vessel



**Worldwide Incidents 2016:** 191 reported incidents (updated on 24 January 2017).

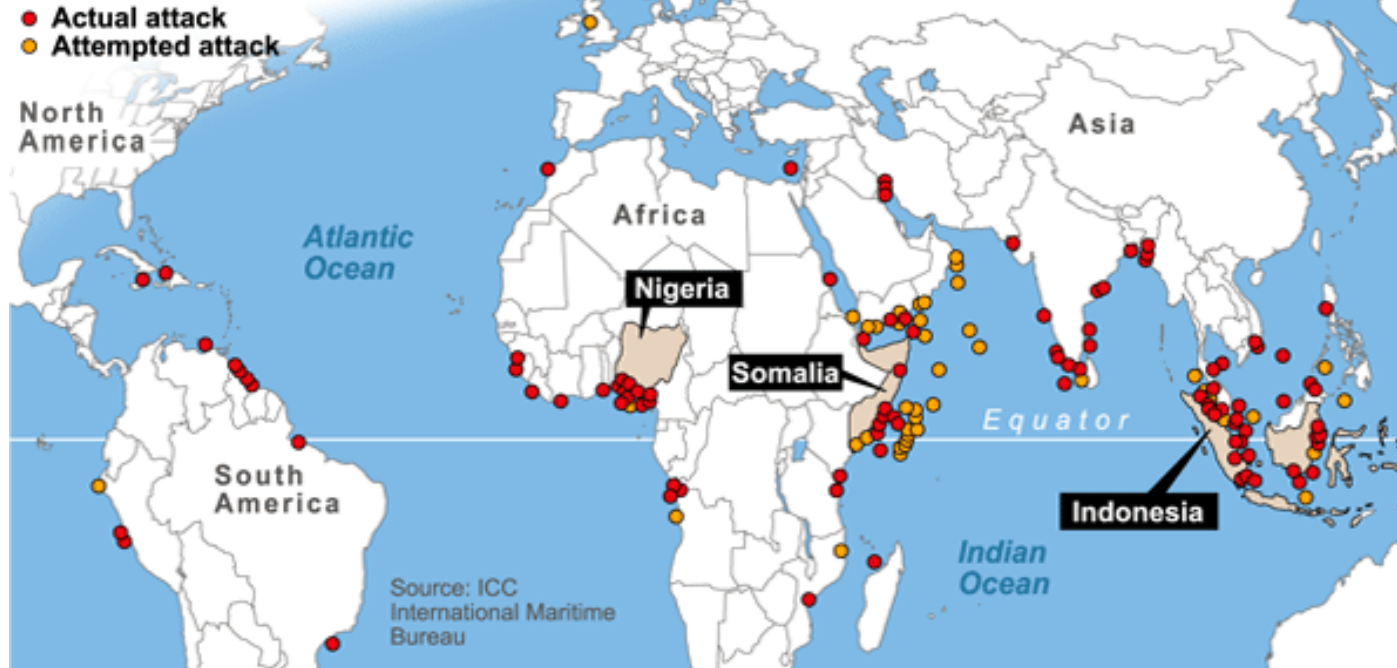
= Attempted Attack    = Boarded    = Fired upon    = Hijacked    = Suspicious vessel



**Worldwide Incidents 2017:** 121 reported incidents (updated on September 2017).

## Pirate attacks in 2007

- Actual attack
- Attempted attack



Source: ICC  
International Maritime  
Bureau

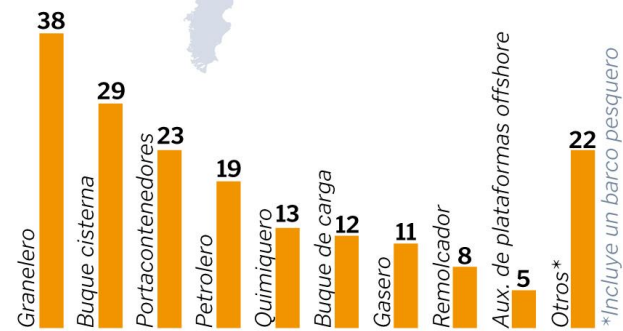
USA TODAY

## La piratería en el mundo

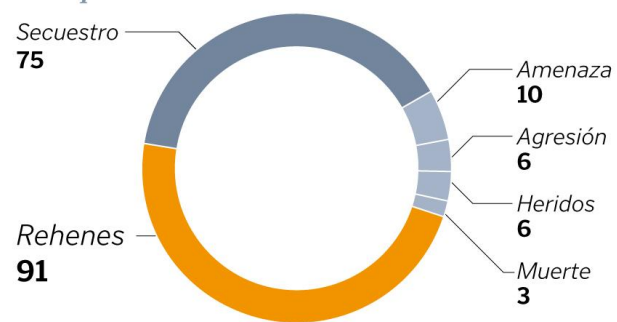
Número de ataques por país



Tipo de barco atacado



Tipo de violencia a la tripulación



Fuente: ICC International Maritime Bureau

LA VOZ



= Attempted Attack    = Boarded    = Fired upon    = Hijacked    = Suspicious vessel

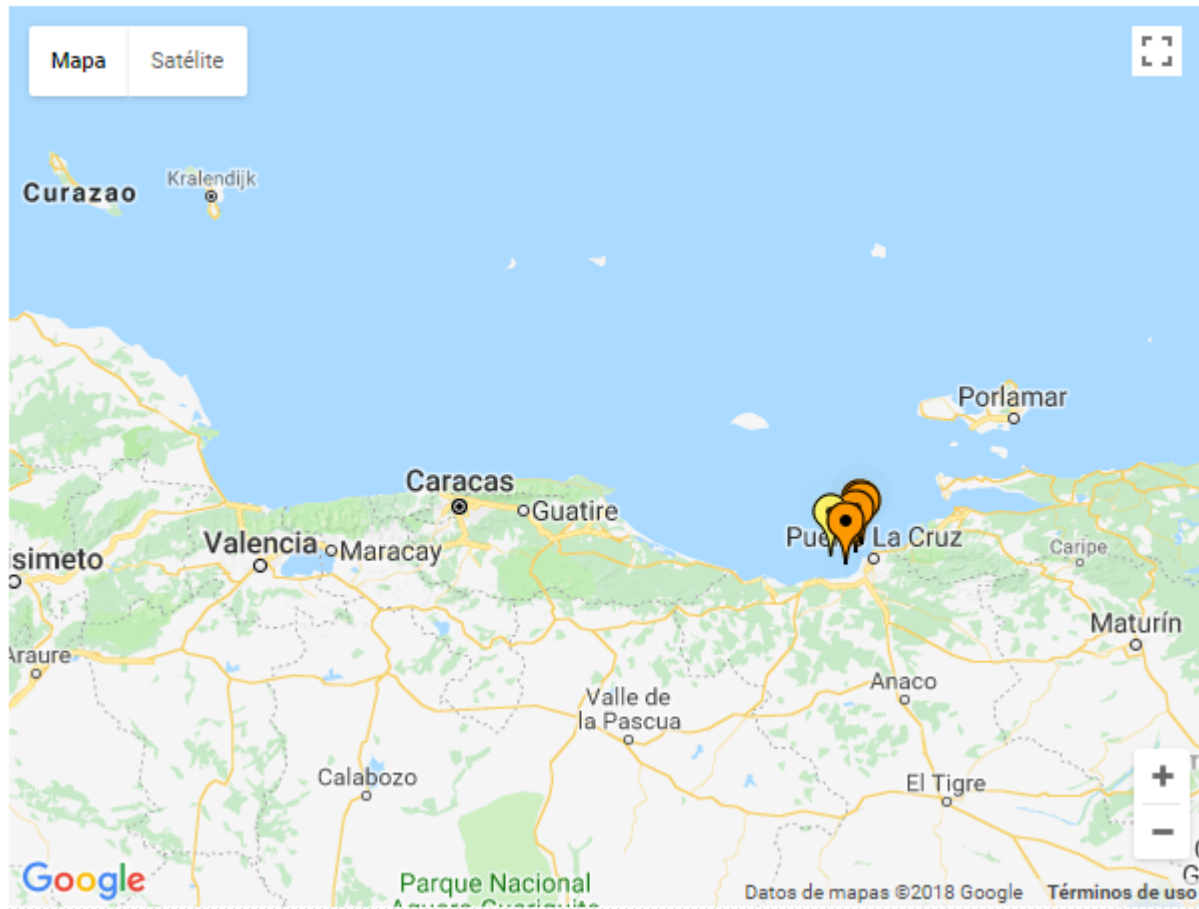


Worldwide Incidents 2018.



**Venezuelan Incidents:** Anzoátegui, Sucre, Lago de Maracaibo y Nueva Esparta.

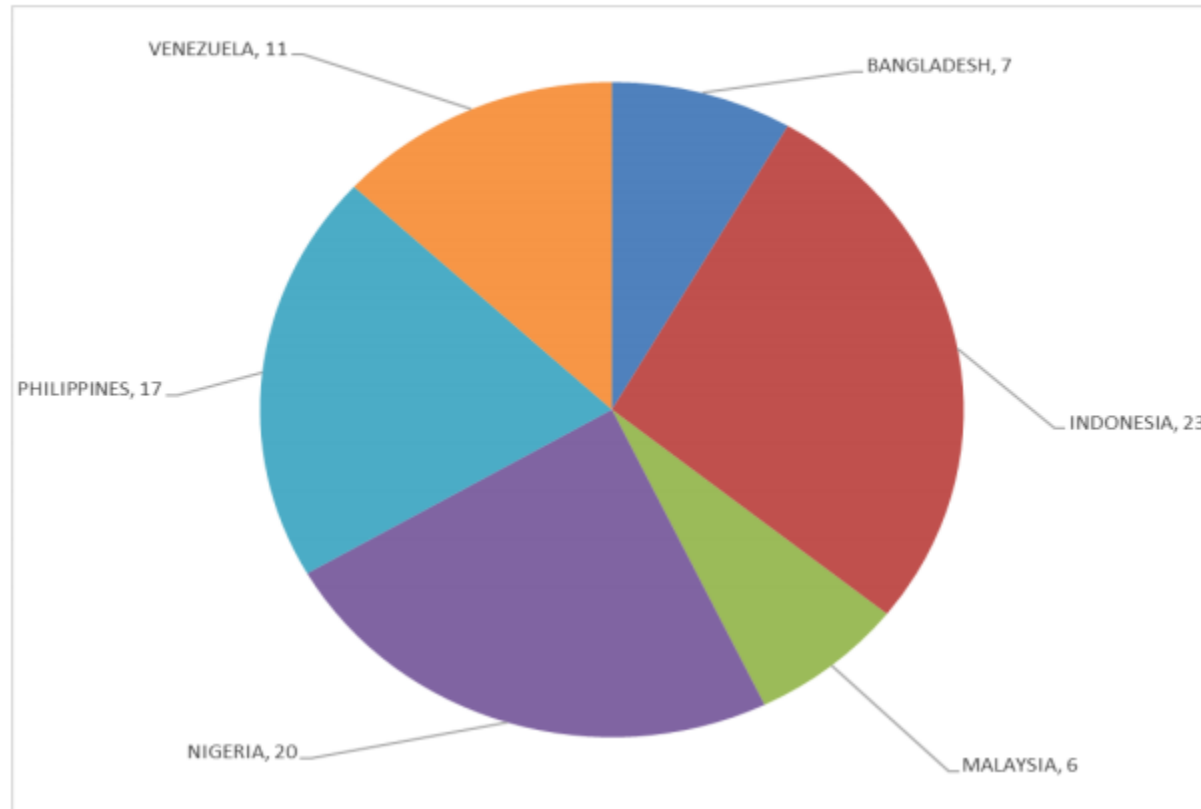
= Attempted Attack    = Boarded    = Fired upon    = Hijacked    = Suspicious vessel



	<b>Locations</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>S E ASIA</b>	Indonesia	68	72	86	33	23
	Malacca Straits	1	1	5		
	Malaysia	5	15	11	5	6
	Philippines	2	5	8	5	17
	Singapore Straits	5	8	9	1	1
	Thailand		2	1		
<b>EAST</b>	China				5	1
<b>ASIA</b>	South China Sea	4				
	Vietnam	6	2	19	6	1
<b>INDIAN</b>	Bangladesh	10	15	11	3	7
<b>SUB CONT</b>	India	7	10	7	14	2
<b>AMERICAS</b>	Brazil		1			
	Colombia	6	1	4	3	3
	Ecuador	3				2
	Guyana	1			1	1
	Haiti			1	2	1
	Peru	4			7	2
	Venezuela			1	3	11
<b>AFRICA</b>	Angola		1		1	1
	Cameroon		1			
	Democratic Rep. of Congo		1	2	2	
	Egypt	7				
	Gabon	2	1			
	Ghana		4	2	2	1
	Guinea	1		3	3	2
	Gulf of Aden*	4	4		1	2
	Ivory Coast	4	2	1	1	1
	Kenya			2	2	1
	Liberia		1	1		
	Mauritania	1				

	Morocco				1	
	Mozambique	1		1	1	2
	Nigeria	29	13	12	31	20
	Red Sea*	2	3			1
	Senegal					1
	Sierra Leone	1	1			4
	Somalia	4	3			4
	South Africa				1	
	Tanzania	1	1			
	The Congo	2	6	2	5	1
	Togo	7	2		1	
<b>REST</b>	Oman		2			1
<b>OF</b>	Papua New Guinea			1		
<b>WORLD</b>	Yemen				1	1
	<b>Subtotal for nine months</b>	<b>188</b>	<b>178</b>	<b>190</b>	<b>141</b>	<b>121</b>
	<b>Total at year end</b>	<b>264</b>	<b>245</b>	<b>246</b>	<b>191</b>	

**CHART A: The following six locations contributed to 70% of the total attacks reported in the period January – September 2017**



**Fuente:** Centro de Información de piratería del IMB.

***... Por su amable atención, muchas  
gracias***

