



LA REPATRIACIÓN DE MARINOS EN EL DERECHO VENEZOLANO.

Abogados Marítimos
Law Office & Consulting
Caracas-Venezuela

Carrilloalvarez.abogados@gmail.com

+584122008676

Ponente:

Msc. Francisco A. Carrillo.

Casos Prácticos.

**PUERTO DE GUANTA.
Edo. Anzoátegui.**



**Buque
M/N PAN PROSPERITY.**



**REPATRIADOS
14 tripulantes
UCRANIANOS
INEA- AMP
Marzo 2017**





ARMADOR

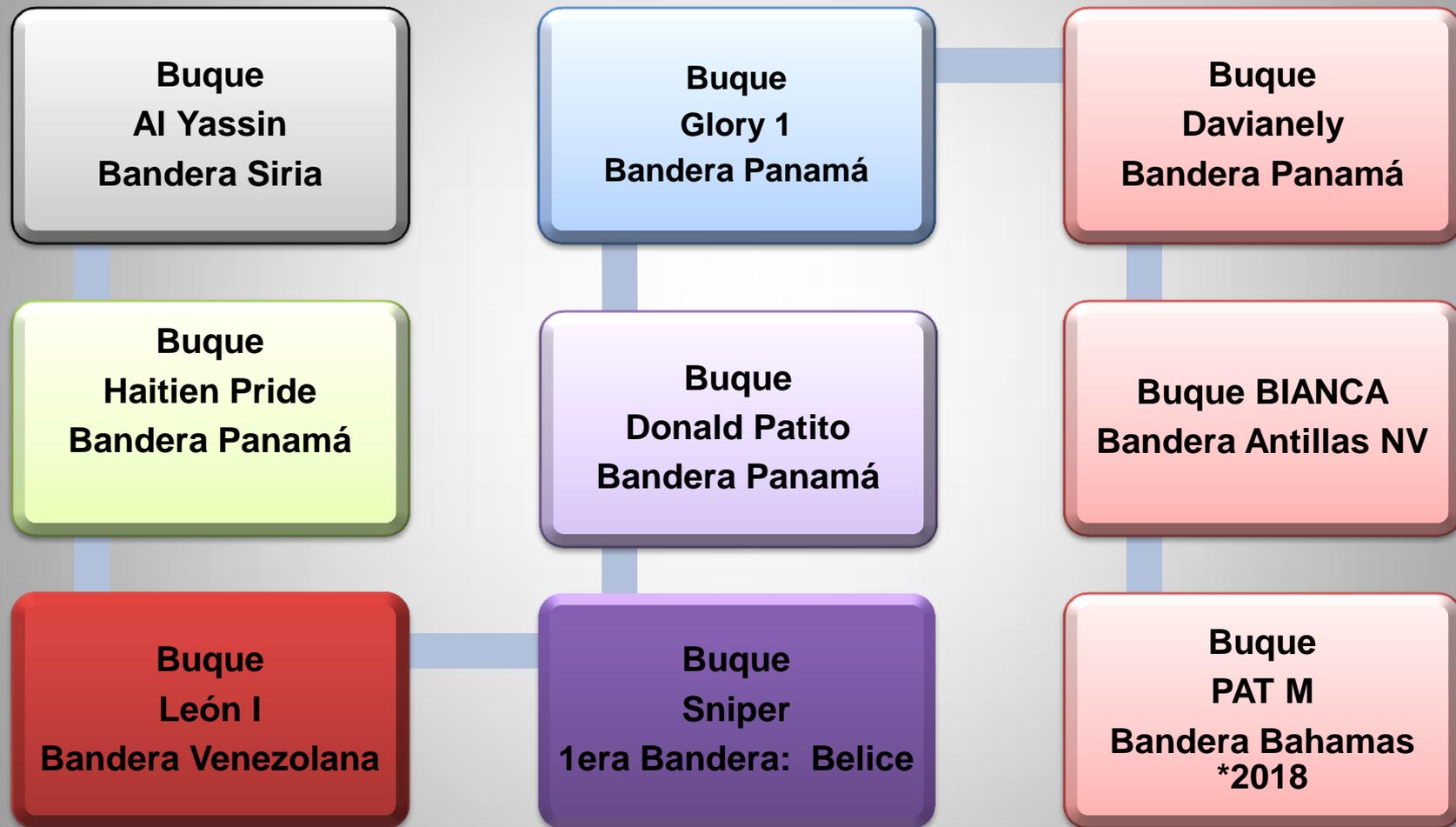


**RESPONSABILIDAD
SUBSIDIARIA.
REPATRIACIÓN.**



**AUTORIDAD MARITIMA
DE LA BANDERA**

ALGUNOS BUQUES INCURSOS EN SUPUESTO PARA REPATRIAR



CONCEPTO.



Repatriación:

Es el proceso y el resultado de repatriar. Este verbo hace referencia a lograr que "alguien o algo regrese a su patria"

Origen en el latín,

.Procede del verbo "repatriare",

- El prefijo "re-", que es equivalente a "hacia atrás".
- El sustantivo "patria", que es sinónimo de "tierra paterna".
- El sufijo "-ar", que es la terminación que usaba para darle forma a los verbo

- Fuente: <http://dle.rae.es/srv/search?m=30&w=repatriar>

LA REPATRIACIÓN. PRINCIPIO UNIVERSAL.

Pacto Internacional de
Derechos Civiles y
Políticos (art. 12 (4))
Convención
Internacional sobre la
Eliminación de todas
las Formas de
Discriminación Racial
(art. 5 (d) (ii)) y otros.

La Declaración Universal de Derechos
Humanos (1948) Artículo 13.

La Declaración
Universal de los
Derechos
Humanos (DUDH) es
un documento
declarativo adoptado
por la Asamblea
General de las
Naciones Unidas en
su Resolución 217 A
(III), el 10 de
diciembre de 1948
en Paris.

"Toda persona tiene derecho a salir de cualquier país, incluso del propio, y a regresar a su país."

FINALIDAD SEGÚN EL MLC 2006.

“Asegurar que la gente de mar pueda regresar a su hogar”.

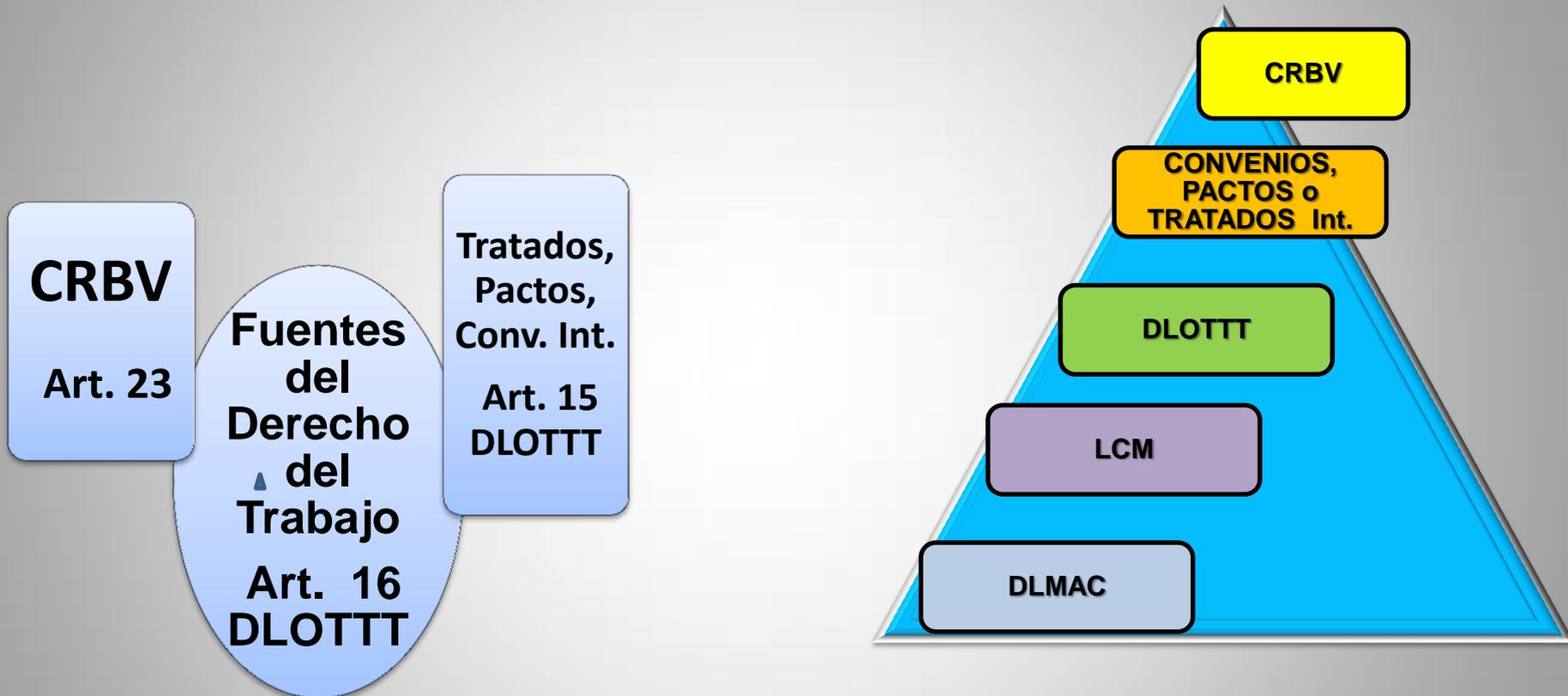
Fuente: http://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f?p=NORMLEXPUB:91:0::NO::P91_SECTION:MLC_A2

Maritime Labour
Convention
(MLC), 2006



NATURALEZA JURIDICA

Repatriación de Marineros en el Derecho Venezolano.



Regl LOT 2006 (art. 6)
Rgel. LOPCYMAT 2007
art. 6



Indubio Pro Operario.

MARCO JURÍDICO.





EXPATRIACIÓN



REPATRIACIÓN



El Expatriado o Trabajador Internacional.

- El expatriado o trabajador internacional es aquella persona que reside y trabaja temporal o permanentemente en un país distinto al de su origen. En la actualidad, es muy común ver como trabajadores venezolanos son enviados a las sucursales de sus empresas al otro lado del mundo para optar por nuevas y enriquecedoras experiencias de vida y trabajo.
- Pues bien, nuestra legislación laboral vigente (DLOTTT) contempla la situación de estos trabajadores en su artículo 3 y 65.

**CONTRATO POR ESCRITO
AUTENTICADO ANTE
FUNCIONARIOS COMPETENTES Y
LEGALIZADOS POR UN
FUNCIONARIO CONSULAR.**

Art. 65 DLOTTT

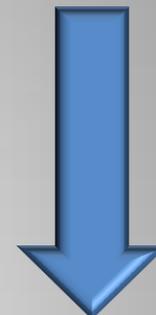
**PROHIBICION DE DESPIDO
Art. 262 DLOTTT.**

EXPATRIACIÓN LABORAL.

**RESTITUIR EN EL LUGAR
DONDE SE EFECTUÓ EL
CONTRATO.
ART. 247 DLOTTT**

**FIANZA
O DEPOSITO
INSPECTORIA DEL
TRABAJO
REPATRIACIÓN**

REPATRIACIÓN DE MARINOS.



**Celebrar Contrato de Trabajo
y se formalizará ante la
Capitanía de Puertos.
Contrato de enganche
Convenio OIT , Nro. 22
Art. 246**



**Art.
245**

- **Ámbito de Aplicación**
- **Tripulante y normas aplicable**

**Art.
247**

- **Contrato Por Viaje**
- **Restitución preestablecido el lugar donde se efectuó el contrato**

**Art.
264**

- **Repatriación**
- **Apresamiento o Siniestro**

ÁMBITO DE APLICACIÓN.

DLMAC
Art. 54
Protección Salud y
Asistencia Gente de Mar



APRESAMIENTO
SINIESTRO

PROHIBICIÓN
DE DESPIDO

RESTITUCIÓN

Obligación
de
Repatriarlos
a lugar de
enganche



ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DEL TRABAJO OIT (ILO).

- Ratificaciones de la República Bolivariana de Venezuela.
- **54 Convenios**
- Convenios fundamentales: **8 sobre 8**
- Convenios de gobernanza (Prioritarios): **3 sobre 4**
- Convenios técnicos: **43 sobre 177**
- De los **54** Convenios ratificados por la República Bolivariana de Venezuela, **49** están en vigor, **3** han sido denunciados **2** instrumentos abrogados; **ninguno** ha sido ratificado en los últimos 12 meses.
- *“C022 - Convenio sobre el contrato de enrolamiento de la gente de mar, 1926 (núm. 22)”*
- Fuente:
http://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f?p=NORMLEXPUB:11200:0::NO::P11200_COUNTRY_ID:102880
9/4/2018

CONVENIOS OIT

NO RATIFICADOS POR VENEZUELA.

- **C147** - Convenio sobre la marina mercante (normas mínimas), 1976 (núm. 147)
- **C152** - Convenio sobre seguridad e higiene (trabajos portuarios), 1979 (núm. 152)
- **C163** - Convenio sobre el bienestar de la gente de mar, 1987 (núm. 163)
- **C164** - Convenio sobre la protección de la salud y la asistencia médica (gente de mar), 1987 (núm. 164)
- **C165** - Convenio sobre la seguridad social de la gente de mar (revisado), 1987 (núm. 165)
- **C166** - Convenio sobre la repatriación de la gente de mar (revisado), 1987 (núm. 166)
- **C178** - Convenio sobre la inspección del trabajo (gente de mar), 1996 (núm. 178)
- **C179** - Convenio sobre la contratación y la colocación de la gente de mar, 1996 (núm. 179)
- **C180** - Convenio sobre las horas de trabajo a bordo y la dotación de los buques, 1996 (núm. 180)
- **C185** - Convenio sobre los documentos de identidad de la gente de mar (revisado), 2003 (núm. 185)
- **C188** - Convenio sobre el trabajo en la pesca, 2007 (núm. 188)
- **MLC, 2006** - Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006 (MLC, 2006)
- **P147** - Protocolo de 1996 relativo al Convenio sobre la marina mercante (normas mínimas), 1976

CONVENIOS OIT REPATRIACIÓN NO RATIFICADOS POR VENEZUELA

- ENFERMEDAD
- El Convenio OIT
núm. 55 (1936)



- Protección de
Salud Asistencia
Medica
- Convenio OIT
núm. 164 (1987)

NOT AUTHORIZED

- Responsabilidad del
Armador de Repatriar
cuando el Marino así lo
requiera
- Convenio OIT núm. 70
(1946)



- Documentos de
la Gente de Mar
- Convenio OIT
núm. 185

SUPUESTOS EN ESTADIOS DISTINTOS.

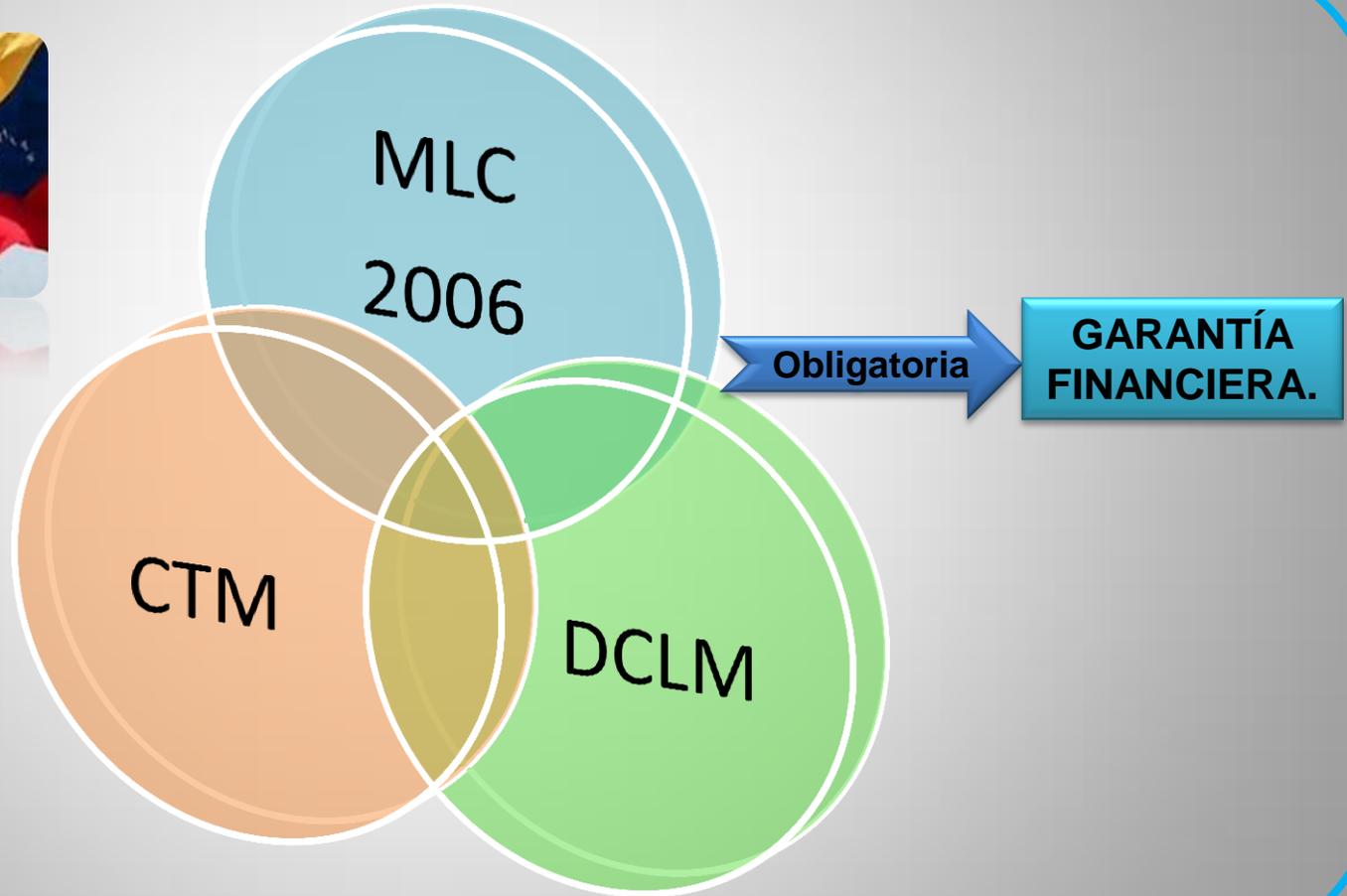
**BUQUES VENEZOLANOS QUE TOQUEN
PUERTO EXTRANJERO QUE HAYAN
RATIFICADO EL MLC 2006 .**



**BUQUES DE BANDERA DE
CONVENIENCIA QUE FORMAN
PARTE DEL MLC 2006. CON
TRIPULACION VENEZOLANA**



APLICACIÓN DIRECTA O TÁCITA.



CIRCUNSTANCIAS PARA REPATRIAR AL MARINO MLC Norma A 2.5.1

En caso de enfermedad o de lesión o por cualquier otra razón médica que exija su repatriación, a reserva de la correspondiente autorización médica para viajar.



En caso de naufragio.



Cuando el armador no pueda seguir cumpliendo sus obligaciones legales o contractuales como empleador de la gente de mar a causa de insolvencia, venta del buque, cambio de matrícula del buque o por cualquier otro motivo análogo.



CIRCUNSTANCIA PARA REPATRIAR AL MARINO SEGÚN EL MLC Norma A 2.5.1

Quando el buque que presta servicio se dirige hacia una zona de guerra, definida como tal en la legislación nacional o en los acuerdos de empleo de la gente de mar, a la cual la gente de mar no acepte ir.



En caso de terminación o interrupción del empleo de la gente de mar como consecuencia de un laudo arbitral o de un convenio colectivo, o de terminación de la relación de trabajo por cualquier otro motivo similar.



MLC 2006

ENMIENDAS 2014 y 2016



Se han implantado :

- **EL Marino pueda tener acceso directo para reclamar asistencia rápida y directamente al proveedor de la garantía financiera.**
- **En la garantía financiera se incluirán la alimentación, el alojamiento, los costos médicos, los salarios (hasta 4 meses de salarios pendientes) y otros gastos incurridos razonablemente vinculados al abandono.**
- **Una descripción mejorada del abandono.**
- **Se incluye el formato y contenido del certificado de garantía financiera en relación con el abandono que habrá de proporcionar el proveedor de la garantía financiera.**

CAUSAS QUE ACTIVAN GARANTIA FINANCIERA NORMA A2.5.2 del MLC 2006



a) No sufrague el costo de la repatriación de la gente de mar

b) Haya dejado a la gente de mar sin la manutención y el apoyo necesarios

c) De algún modo haya roto unilateralmente sus vínculos con la gente de mar e incluso no haya pagado los salarios contractuales como mínimo durante un período de dos meses.

COBERTURA DE LA GARANTIA FINACIERA

Hasta cuatro
(4) meses de
salarios y
derechos.



COBERTURA DEL SEGURO GARANTIA FINANCIERA.

- Cubrirá hasta 4 meses de salarios pendientes y otras prestaciones en consonancia con su acuerdo de trabajo o convenio colectivo.

OJO... Si usted espera 6 meses para presentar su queja, sólo obtendrá cuatro meses de salarios atrasados.

- Cubrirá también los gastos razonables tales como la repatriación, los alimentos, la ropa en caso de que sea necesaria, el alojamiento, el agua potable, el combustible esencial para sobrevivir a bordo y toda atención médica necesaria.

OJO... Esto se aplicará desde el momento del abandono hasta el momento de la llegada a casa.

PROCEDIMIENTOS DE QUEJAS.

AUTORIDAD MARITIMA DE LA BANDERA.

A
BORDO

TIERRA

Art . 513 DLOTTT

Tierra Inspectoría del Trabajo
MPPTSS

INEA en solidaridad O
SUBSIDIRIDAD.



PROCEDIMIENTOS DE QUEJAS

VIA ADMINISTRATIVA

DLOTTT.

Por ante las Inspectorías
del Trabajo.

Convenio de Trabajo Marítimo
Por ante la Administración
Marítima.

CAPITULO III.-

Art. 513

Procedimientos de reclamos sobre condiciones de trabajo se realizará por ante la Inspectoría del trabajo de su Jurisdicción.

La Decisión del Inspector (a) del trabajo que resuelva la cuestión de hecho, dará por culminada la vía administrativa y será recurrible por la vía judicial previa certificación del inspector o inspectora del trabajo del cumplimiento de la decisión.

TÍTULO 5. CUMPLIMIENTO Y CONTROL DE LA APLICACIÓN

- **Regla 5.1.5** – Procedimientos de tramitación de quejas en tierra.
- **Regla 5.2.2** – Procedimientos de tramitación de quejas a bordo.

PAISES QUE HAN RATIFICADO EL CTM (MLC2006).



Todos los buques a los que se aplica el convenio, cuyos Estados de abanderamiento han ratificado el MLC, deben contar con el certificado de seguros a bordo y dicho certificado debe estar expuesto en inglés. Se deberá comprobar quién lo ha ratificado en

<http://www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/database-ratification-implementation/lang-es/index.htm>.

Fuente: <http://www.itfseafarers.org/ITI-abandoned-seafarers.cfm/ViewIn/SPA>

CLUBES DE P & I

Líneas telefónicas de ayuda para casos de emergencia, disponibles las 24 horas.

Los datos se encontrarán en ese certificado de seguros que debe estar públicamente visible.

- *Grupo Internacional de clubes de P e I:*
 - [The Swedish Club](#) - Swedish.club@swedishclub.com; Tel: +46 31 151 328
 - [UK P&I Club](#)- mlc@ukpandi.com; Tel: +44 20 7283 4646 *
 - [Skuld](#) - MLC@skuld.com; Tel: +47 22 002 200, +47 95 292 200
 - [Britannia](#) - MLC@triley.co.uk; Tel: +44 20 7407 3588
 - [Steamship Mutual](#) - duty.team@simsl.com; Tel: + 44 247 9490
 - [Gard](#) - mlc&gard.no; Tel: +47 90 524 100
 - [The London P&I Club](#) - MLC@londonpandi.com; Tel: +44 20 7772 8000
 - [West of England](#) - MLC@westpandi.com; Tel: +44 77 95 116 602
 - [North](#) - MLCEnquiryTeam@nepia.com; Tel: +44 19 1232 5221
 - [Shipowners](#) - claims@shipownersclub.com
 - [The Standard](#) - pandi.london@ctplc.com; Tel: +44 79 3211 3573
 - [The American Club](#) - mlc@american-club.com; Tel: +12 12 847 4500
 - [The Japan Ship Owners' Mutual Protection & Indemnity Association](#) - claims-dpt@piclub.or.jp; Tel: +813 3662 7221
 -

CONCLUSIÓN.

- PROCEDIMIENTO EXPEDITO EN APLICACIÓN CON LAS NORMAS A.2.5.2 y A4.2. y NO COMO EL ESTABLECIDO EN LA DLOTTT.
- ACTIVACIÓN DE LA GARANTÍA FINANCIERA BAJO LOS SUPUESTOS ESTABLECIDOS EN LAS NORMAS SUPRAS.
- LA QUEJA SE INTERPONE POR ANTE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE LA BANDERA EN FORMA PERSONAL; o A TRÁVES DE LA ITF.
- LA AUTORIDAD MARITIMA DE LA BANDERA RESPONDE EN MENOS DE 48Hrs.
- SE REQUIERE ACOMPAÑAR UN INFORME; CON LAS DEBIDAS PROBANZAS A TRAVÉS DE CORREO ELECTRONICO A LA AUTORIDAD MARITIMA DE LA BANDERA.
- LA AUTORIDAD MARITIMA TIENE LA FACULTAD DE “ RESTRINGUIR” LA SALIDA DEL BUQUE ASI COMO CUALQUIER SOLICITUD DE REGISTRO, COMPRA VENTA; CERTIFICADOS ETC. SIN NECESIDAD DE ORDEN JUDICIAL.
- LA AUTORIDAD MARITIMA HACE SEGUIMIENTO HASTA COMPROBAR LA SOLUCION DEL RECLAMO.
- LO MAS IMPORTANTE ES QUE EL ABOGADO Y EL TRABAJADOR VERÁN SUS PAGOS DE MANERA MAS EXPEDITA.

PROPUESTA.

**RECOMENDAR Y
PRESENTAR UN
PROYECTO DE
LEGISLACIÓN
LABORAL MARÍTIMO
QUE SE ADECUE
TANTO AL MLC Y SE
CONSIGNE AL
CONSEJO NACIONAL
DE LOS ESPACIOS
ACUATICOS PARA SU
RESPECTIVO
TRAMITE.**

**Ref. Decreto
Ejecutivo 86 del
22 de febrero de
2013 que
Reglamenta al
CTM.**

Carrillo & Alvarez

**Abogados Marítimos
Law Office & Consulting
Caracas-Venezuela**

Carrilloalvarez.abogados@gmail.com

+584122008676